



PO PŘIPOMÍNKÁCH 12/2018

			ČÍSLO SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená1003/7, 110 00 Praha 1		
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK	NAVRHL / VYPRACOVAL ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ	 ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www:nort.cz e-mail:nort@nort.cz
KRAJ ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ KAROLINKA	OBEC NOVÝ HROZENKOV
STAVBA: Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na trati Vsetín - Velké Karlovice		ÚČEL DSP
OBJEKT/SOUBOR: SO 03 - Přejezdová konstrukce km 17,424		ARCH.ČÍSLO 180608
		Č.REVIZE -
		DATUM X/2018
		FORMÁT 14 x A4
		MĚŘÍTKO
		ČÁST E.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA		PŘÍLOHA TZ-3

Obsah

E.1.3 Železniční přejezdy

1. Popis a základní údaje o současném stavu	3
1.1. Základní údaje	3
1.2. Výchozí podklady	4
1.3. Inženýrské sítě	4
1.4. Geodetické zaměření stavby, staničení	5
2. Popis stávajícího stavu SO 03 - Přejezdová konstrukce km 17,424	5
2.1. Stávající stav - železniční přejezd	5
2.2. Stávající stav – pozemní komunikace	6
3. Popis nového stavu SO 03 - Přejezdová konstrukce km 17,424	6
3.1. Požadavky na řešení železničního přejezdu	6
3.2. Železniční přejezd (P8093)	6
3.2.1 Základní údaje o železničním přejezdu	6
3.2.2 Popis směrových a sklonových poměrů železniční tratě	7
3.2.3 Popis železničního svršku a spodku, odvodnění	8
3.2.4 Posouzení rozhledových poměrů	8
3.3. Výšková úprava místní komunikace	8
3.3.1 Popis směrových a sklonových poměrů pozemní komunikace	9
3.3.2 Výškové úpravy pozemní komunikace	9
4. Dopravní značení	10
5. Postup stavebních prací, požadavky na vyloučení provozu	10
6. Nakládání s odpady	11
7. Související objekty	11
8. Přehled použitých výjimek	11
9. Porovnání s předchozím stupněm dokumentace	11
10. Soupis použitých norem, předpisů, vzorových listů	12
11. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení	13
12. Přehled vlastníků, správců majetku	13
13. Seznam použitých pojmů, značek a zkratk	13
14. Závěr	14

E.1.3 Železniční přejezdy

1. Popis a základní údaje o současném stavu

1.1. Základní údaje

<u>Název</u>	Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na trati Vsetín-Velké Karlovice SO 03 – Přejezdová konstrukce km 17,424
Místo stavby	Železniční trať Vsetín – Velké Karlovice, regionální dráha č. trati dle TTP 304D Velké Karlovice – Vsetín Železniční přejezd v km 17,424 (P8093) Traťový úsek TÚ 2371 Vsetín-Bečva (mimo) – Velké Karlovice (včetně) Definiční úsek DÚ 06 Halenkov-Nový Hrozenkov jednokolejná trať neelektrifikovaná, největší traťová rychlost 50km/h Obec Nový Hrozenkov k.ú. Nový Hrozenkov (707384) Kraj Zlínský kraj
<u>Investor</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Zadavatel	SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc IČ- 70994234
Organizační jednotka	SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc, Správa tratí Zlín, Nerudova 1 772 58 Olomouc
<u>Hlavní projektant</u>	SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín 1 IČ-27767442
Projektant SO 03	Ing. Karel Smolík , N.O.R.T. – železnice & komunikace 751 22 Osek n./Bečvou č.383 IČ – 42963061
Rozsah PD	dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Projektová dokumentace rekonstrukce jednokolejného železničního přejezdu, který se nachází v evidenčním km 17,424 (dle zaměření 17,426 344) železniční trati Vsetín-Velké Karlovice. Identifikační číslo přejezdu P8093.Úrovňový přejezd se nachází u železniční zastávky Nový Hrozenkov. Rekonstruovaný přejezd zajišťuje úrovňové křížení s místní komunikací (funkční podskupina D1-pěší a obytné zóny), která zajišťuje příjezd k části obce Babínek, k obytnému domu č.p. 138 a k chatové oblasti. Správcem pozemní komunikace je Městys Nový Hrozenkov. Účelem stavby je provedení nového zabezpečení stávajícího železničního přejezdu, který je v současné době zabezpečen výstražnými kříži a provést rekonstrukci stavební části přejezdu.

Stavební objekt SO 03 – Přejezdová konstrukce km 17,424 zahrnuje rekonstrukce stávající přejezdové vozovky (pokládka pryžové přejezdové konstrukce) a výškovou úpravu navazujících částí místní komunikace v nezbytném rozsahu.

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souladu se schválenou DUR, zadáním a podklady investora na zpracování dokumentace stavby včetně závěrů jednání ke zpracování DSP ze dne 3.8.2018.

Členění projektové dokumentace respektuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, je v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění.

1.2. Výchozí podklady

- ❑ Projednaná DUR zpracovaná fy SB projekt s.r.o., stavební část Ing. Karel Smolík, N.O.R.T. 05/2018
- ❑ Podklady investora na zpracování dokumentace stavby, technická dokumentace správce zařízení – kopie nákrešného přehledu koleje, evidenční list přejezdu
- ❑ Pochůzky a měření na místě samém
- ❑ Zápis z jednání ke zpracování DSP ze dne 3.8.2018, závěry z jednání ke zpracování DSP a e-mailová komunikace
- ❑ Geodetické podklady – zaměření stávajícího stavu včetně výřezu KM- zajistil HP
- ❑ Výsledky geotechnického průzkumu – zpracovatel firma GeoTec-GS, a.s.- zajistil HP
- ❑ Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon včetně jejích prováděcích vyhlášek v platném znění, včetně souvisejících předpisů
- ❑ Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- ❑ Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- ❑ Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ❑ Směrnice generálního ředitele č.11/2006 - „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
- ❑ Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ; TKP staveb státních drah a TKP staveb pozemních komunikací; drážní předpisy, směrnice, opatření SŽDC a ČD, vyhlášky MD ČR, vzorové listy

1.3. Inženýrské sítě

Řešení přeložek, příp. křížení stávajících inženýrských sítí v místě stavby není předmětem zadání stavební části přejezdu, řeší hlavní projektant stavby SB projekt s.r.o. se sídlem v Hodoníně. V situacích jsou zakresleny sítě drážních a mimodrážních vlastníků a správců, které má projektant SO 03 k dispozici v době zpracování DSP.

Poloha pozemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných vlastníků a správců sítí hlavním projektantem, zakreslená poloha ve výkresu 1-02 je orientační.

Polohopisné a výškopisné údaje o stávajících podzemních inženýrských sítích v zájmovém území stavby, poskytnuté jednotlivými správci a majiteli, mají charakter informativní. Při příp. křížení inženýrských sítí je třeba postupovat tak, aby nenastalo vzájemné narušení funkce jednotlivých vedení.

Před zahájením zemních a stavebních prací musí být požádáno o vytýčení skutečné trasy a hloubky uložení.

V blízkosti potrubí, kabelů a jiných podzemních a nadzemních inženýrských sítí je nutno zemní práce provádět s maximální opatrností. Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí mohou být prováděny pouze za správcem stanovených podmínek a pod jeho dozorem, pokud si to vyžádal.

1.4. Geodetické zaměření stavby, staničení

Geodetickým podkladem pro zpracování DSP je zaměření stávajícího stavu, které dodal hlavní projektant SB projekt, s.r.o. se sídlem v Hodoníně. Účelová mapa byla zaměřena a zpracována zeměměřickou společností GEOMETRA zeměměřická kancelář s.r.o. se sídlem v Kyjově (příloha I. - Geodetická dokumentace).

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.). Tyto údaje nejsou opakovaně uváděny na jednotlivých výkresech.

Km polohy jsou vztaženy ke hm 17,4. Rekonstrukcí nedojde ke změně stávajícího staničení.

Stavební práce na SO 03 budou realizovány na pozemcích, které se nachází **v katastrálním území Nový Hrozenkov**. V tabulce jsou uvedeny stavbou dotčené pozemky pro stavební objekty SO 01, SO 02 a SO 03.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa	Poznámka
13263/1	ostatní plocha	Česká republika	SŽDC	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SO 01-SO 03
1632/2	ostatní plocha	Česká republika	Povodí Moravy	Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno	SO 02

2. Popis stávajícího stavu SO 03 - Přejezdová konstrukce km 17,424

2.1. Stávající stav - železniční přejezd

Identifikační číslo přejezdu (P8093).

Stávající přejezdová konstrukce – přejezdovou konstrukci tvoří uvnitř koleje betonové panely. Vně koleje je vozovka se živičným krytem. Délka přejezdu je 5m, stavební šířka přejezdu 6,2m, úhel křížení 75° (dle technické evidence správce). Přejezdová konstrukce převádí komunikaci min. šířky 5,0m.

Stávající směrové a sklonové poměry

Kolej je v oblasti přejezdu přímá. Dle technické dokumentace investora v oblasti přejezdu kolej stoupá ve sklonu 5,5‰.

Stávající železniční svršek v oblasti přejezdu

V místě rekonstrukce jsou kolejnice tvaru S49 na dřevěných pražcích, rozdělení pražců „c“, žebrové podkladnice, pružné upevnění kolejnic. V navazujících úsecích trati tvoří kolej kolejnice tvaru T na betonových pražcích SB5, rozdělení pražců „c“, rozponové podkladnice, tuhé upevnění.

Kolej je bezстыková. Stávající traťová rychlost je 50km/h, ve směru od konce trati je na přejezdu provedeno snížení rychlosti na 30km/h.

2.2. Stávající stav – pozemní komunikace

Přejezd převádí místní komunikaci, která zajišťuje příjezd k části obce Babínek, k obytnému domu č.p. 138 a k chatové oblasti.

Vozovka pozemní komunikace je tvořena asfaltobetonovým krytem bez ohraničení betonovými obrubníky. Volná šířka komunikace před a za přejezdem je cca 4m. Pozemní komunikace v oblasti přejezdu klesá od přejezdu ve sklonu -4%, vlevo přejezdu stoupá ve sklonu 4,6%. V oblasti přejezdu není provedeno na komunikaci vodorovné dopravní značení.

V souběhu s tratí vede na jižní straně trati cyklostezka, na severní straně je stávající neuzpevněná polní cesta na pozemku SŽDC, která je zabezpečena trvale závorou. Ojediněle slouží pro provozní potřeby Lesů ČR.

Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži pro jednokolejný přejezd.

3. Popis nového stavu SO 03 - Přejezdová konstrukce km 17,424

SO 03 zahrnuje rekonstrukci přejezdové konstrukce a výškovou úpravu navazujících částí pozemní komunikace v nezbytném rozsahu. Jednokolejný přejezd v km 17,424 převádí místní komunikaci (funkční podskupina D1-pěší a obytné zóny) v intravilánu obce Nový Hrozenkov. Místní komunikace slouží pro smíšený provoz vozidel a pěších, zajišťuje příjezd k části obce Babínek, chatová oblast a obytný dům č.p.138. V souběhu s tratí vede na jižní vsetínské straně cyklostezka.

3.1. Požadavky na řešení železničního přejezdu

- provedení přejezdové konstrukce pryžové sepnuté ocelovými táhly
- navrhnout výškovou úpravu navazujících úseků místní komunikace v nezbytném rozsahu tak, aby byla zajištěna plynulá jízda silničních vozidel přes železniční přejezd

Na vstupním jednání ke zpracování DSP dne 3.8.2018 byla otevřena otázka vybudování nového příčného odvodňovacího žlabu za železničním přejezdem na místní komunikaci ve směru na Babínek. S ohledem na sklonové poměry místní komunikace v oblasti přejezdu, dispoziční uspořádání komunikací a stávající úpravy na těchto komunikacích (stávající ocelové příčné žlábkové pro odvod povrchové vody) bylo na jednání dohodnuto ponechat technické řešení z DUR, tj. bez budování nového odvodňovacího příčného žlabu.

3.2. Železniční přejezd (P8093)

Jednokolejný úrovnňový přejezd v km 17,424 převádí místní komunikaci (funkční podskupina D1-pěší a obytné zóny) v obci Nový Hrozenkov.

3.2.1 Základní údaje o železničním přejezdu

V km 17,424 se vybuduje přejezdová konstrukce pryžová sepnutá ocelovými táhly se závěrnou zídou tvaru L, včetně ochranných náběhů:

- pro železniční svršek 49 E 1 na betonových pražcích SB8 včetně ochranných náběhů, rozdělení pražců „u“ 600mm (příp. dle požadavku přejezdové konstrukce),

- upevňovadla s antikorozií úpravou - upevňovadla musí být provedena v souladu s TPD a všechny součásti musí být dodány přímo od výrobce
- vnější standardní přejezdové panely musí být uloženy na závěrné zídce (přípis č.j. 15497/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 3.4.2017)
- použitá pryžová přejezdová konstrukce musí mít schválené technické podmínky dodací pro tratě SŽDC s rozchodem 1435mm
- úhel křížení přejezdu 75°(dle geodetického zaměření 74,532°)
- dopravní moment 1750

Stavební šířka pryžové přejezdové konstrukce je celkem 8,4m, přejezd převádí místní komunikaci min. šířky 5,0m - slouží pro smíšený provoz vozidel a pěších; délka přejezdu mezi výstražníky 9,55m.

Přejezdová konstrukce bude tvořena vnitřními a vnějšími pryžovými panely. Závěrné zídky tvaru L budou tvořit úložnou plochu pro vnější pryžové panely. Vnější přejezdové panely musí být použity v takové délce, aby minimální vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražců byla 200mm.

Budou použity vnější standardní přejezdové panely, které umožní natočení (snížení a zvýšení vnějších panelů ve vztahu k temeni kolejnice).

Toto řešení je navrženo z důvodu stísněných poměrů v místě přejezdu (propustky přes potok Hrubá Brodská a most přes řeku Vsetínská Bečva), malé intenzity silničního provozu na místní komunikaci a sklonových poměrů na pozemní komunikaci.

V místě napojení závěrné zídky a navazující živičné vozovky se provede měkká živičná zálivka ve směru šířky min. 30mm po celé délce stykové plochy.

Možná varianta použití skladby pryžových přejezdových panelů v koleji:

- vnitřní pryžové přejezdové panely 14 x 0,6m
- vnější pryžové přejezdové panely 2 x 7 x 1,2m.

Příklad situování pryžových panelů, který je uvažován v DSP, je zřejmý z výkresu č.1-03 Půdorys- železniční přejezd km 17,424 (P8093).

Ochranné náběhy budou provedeny z obou stran přejezdové konstrukce v ose koleje ve sklonu 1:3 až 1:5, min. šířka 260mm.

Způsob zabezpečení přejezdu

Přejezd v km 17,424 bude nově zabezpečen dle ČSN 34 2650 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se dvěma stožáry výstražníků a čtyřmi výstražníky.

Křížení bude označeno dopravní značkou A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v retroreflexní úpravě. Výstražníky jsou doplněny štítkem/nálepkou s identifikačním číslem železničního přejezdu.

Řešení PZZ a svislého dopravního značení přejezdu je zahrnuto v části D, PS 03 PZS km 17,424.

3.2.2 Popis směrových a sklonových poměrů železniční tratě

Kolej je v oblasti přejezdu přímá, stoupá ve sklonu 4,811‰.

3.2.3 Popis železničního svršku a spodku, odvodnění

Konstrukce železničního svršku

- kolejnice tv. 49 E 1 na betonových pražcích SB8, rozdělení pražců „u“, žebrové podkladnice S4, upevnění K
- v úseku přejezdu budou použita upevňovací s antikorozní úpravou - upevňovací musí být provedena v souladu s TPD a všechny součásti musí být dodány přímo od výrobce

Před zahájením montáže přejezdové konstrukce bude provedena konečná rekonstrukce GPK a bude zřízena BK.

Železniční spodek, ZKPP, odvodnění

V místě přejezdu v km 17,415 800–17,435 800 je navržena dle výsledku GP zesílená konstrukce pražcového podloží, která vychází z požadavků předpisu SŽDC S4 a je následující skladby:

- kolejové lože – štěrť frakce 32/63mm tl. 350mm
- štěrť - frakce 0/32mm tl. 500mm
- zhutněná zemní pláň

Odvodnění

Odvodnění zemní pláň v jednostranném sklonu je řešeno soustavou šachet, podélným trativodem vpravo koleje a svodným potrubím, které je vyústěno na svah betonovou výustí.

3.2.4 Posouzení rozhledových poměrů

Rozhledové poměry na přejezdu pro případ poruchy PZS pro rychlost 10km/h vyhovují ve smyslu ČSN 736380 v platném znění. Rozhledové poměry jsou řešeny v PS 03, jsou zakresleny v situaci č.1-02.

Rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo $L_p = 63\text{m}$

pro: $V_z = 10\text{km/h}$
 $V_{sp} = 5\text{km/h}$
 $D_p = 9,15\text{m}$
 $D_s = 22\text{m}$

3.3. Výšková úprava místní komunikace

Navržené řešení (při respektování ustanovení ČSN 736380) si vyžádá minimální výškové úpravy navazujících úseků místní komunikace v oblasti přejezdu km 17,424 v rozsahu, který umožní plynulou a bezpečnou jízdu silničních vozidel. Podkladem pro stanovení rozsahu stavebních prací je geodetické zaměření oblasti úrovněného křížení.

Místní komunikace vede od silnice č.487 přes most (řeka Vsetínská Bečva) k přejezdu a dále ve směru na část obce Babínek. Vpravo za přejezdem navazuje nepevněná polní cesta, která je zabezpečena trvale závorou, je používána ojedinele pro potřeby Lesů ČR. Před přejezdem, na jižní vsetínské straně, vede v souběhu s tratí cyklostezka.

DSP je rozpracována v rozsahu schválené DUR, tj. tato projektová dokumentace nezahrnuje dle zadaného rozsahu stavby řešení křižovatky v bezprostřední blízkosti železničního přejezdu.

3.3.1 Popis směrových a sklonových poměrů pozemní komunikace

Z hlediska směrového řešení lze dle geodetického zaměření uvažovat, že v místě křížení s tratí je vedena zčásti v přímé a ve směrovém oblouku.

Sklonové poměry

Pozemní komunikace ve směru od silnice č.487 stoupá směrem k přejezdu ve sklonu 4,32%, v úseku přejezdu je vodorovná, dále stoupá ve sklonu 4,55%.

Výškové řešení a zakružovací oblouky u přejezdu jsou řešeny dle ČSN 73 6380 (výkres č. 1-02 Podrobná situace-železniční přejezd km 17,424 / P8093 a výkres č. 2-02 - Podélný profil – MK; železniční přejezd km P8093).

Podélný sklon- km 0,033 97 – km 0,039 85	4,32%, dl. 5,88m
km 0,039 85 – km 0,041 41	0,00 %, dl. 1,56m - žel. přejezd
km 0,041 41 – km 0,044 57	4,55 %, dl. 3,16m

3.3.2 Výškové úpravy pozemní komunikace

Navržené řešení (při respektování ustanovení ČSN 736380) si vyžádá minimální výškové úpravy navazujících úseků místní komunikace v oblasti přejezdu km 17,424.

Uvedené úseky prováděných výškových úprav jsou vztaženy k ose koleje (měřeno v ose pozemní komunikace):

- o ve směru na Babínek na vzdálenosti cca 4m s plynulým napojením na navazující část místní komunikace.
- o ve směru od obce (příjezd od silnice č.487) na vzdálenosti 6,7m celkem s plynulým napojením na navazující část místní komunikace.

Rozsah prací

- o Snesení celé konstrukce komunikace je navrženo ve směru Babínek do vzdálenosti 3m, ve směru do obce 4,2m, úprava zemní pláně do požadovaných úrovní, zřízení nové konstrukce pozemní komunikace.
- o Ve směru na Babínek a ve směru od obce místní komunikace kopíruje stávající stav, je navrženo odfrézování živičného krytu a pokládka nového krytu vozovky z asfaltového betonu v projektovaných sklonech s plynulým napojením na navazující části místní komunikace.
- o V místě napojení závěrná zídka/živice, živice nová/stávající, živice - měkká živičná zálivka ve spáře šířky min.30mm po celé délce stykové plochy, napojení nové konstrukce pozemní komunikace na stávající konstrukci bude provedeno zazubením jednotlivých vrstev.

Návrh konstrukce vozovky místní komunikace je zřejmý z výkresu č.3-01 – Vzorový příčný řez-železniční přejezd km 17,424 (P8093); označení asfaltových směsí dle ČSN EN 13108-1:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 11S PMB45/80-60.....	40mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m ² PS EK	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16 S 50/70	70mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m ² PS EK	
Infiltrační postřik 1,0kg/ m ² PI EK	
Štěrkožrť ŠD f. 0/32 (ID min.0,95).....	150mm
Štěrkožrť ŠD f. 0/32 (ID min.0,95).....	150mm

Kvalita živichých směsí při pokládce musí být prokázána dle platných TKP. Při provádění těchto prací je nutno respektovat požadavky na min. teploty ovzduší a teplotu asfaltobetonové směsi, které jsou stanoveny pro práci s AB směsí. Zhotovovací práce musí být provedeny v souladu s TKP staveb pozemních komunikací platnými v době realizace stavby.

4. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení není na stávající místní komunikaci provedeno a nejsou dány požadavky na řešení vodorovného dopravního značení v rámci této stavby.

Svislé dopravní značení

Úrovnňové křižení bude označeno dopravní značkou A32a-Výstražný křiž pro železniční přejezd jednokolejný, provedení v retroreflexní úpravě se zvýrazněným žlutozeleným fluorescenčním povrchem.

Svislé dopravní značení včetně situování stožárů výstražníku je řešeno v rámci PS 03, včetně finančních nákladů.

5. Postup stavebních prací, požadavky na vyloučení provozu

Realizace stavebního objektu SO 03 je úzce provázána s budováním ostatních částí stavby. Komplexně jsou řešeny etapy provádění prací, rozsah prací, požadavky na výluky včetně požadavků na dopravní opatření po dobu provádění prací v souhrnných částech DSP.

Stavební práce si vyžádají omezení železniční a silniční dopravy:

- ☐ 5 dní nepřetržitou výlukou traťové koleje včetně výluky PZS
- ☐ 7 dní úplnou uzávěru místní komunikace a cyklostezky

Stěžejní práce ve výluce traťové koleje / za silniční uzávěry

- odstranění přejezdové konstrukce, odfrézování živichého krytu do navržených vzdáleností, odstranění konstrukčních vrstev vozovky do projektovaných vzdáleností od osy koleje na obě strany
- odstranění kolejového roštu a kolejového lože v rekonstruovaném úseku cca 20m,
- odstranění podkladních vrstev a zeminy zemní pláně do požadované úrovně v rekonstruovaném úseku 20m - ZKPP
- vybudování odvodnění
- vybudování konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku v km 17,415 800 – 17,435 800
- zřízení koleje E 49 1 na betonových pražcích SB8 v úseku 20m km 17,415 800 – 17,435 800, rekonstrukce kolejnicových pasů a svérkových kompletů v úseku 5 do km 17,440 800
- podbití koleje ASP včetně provedení bezstykové koleje
- vybudování pryžové přejezdové konstrukce v km 17,424
- vybudování nové konstrukce vozovky, příp. pokládka nového živichého krytu v navržených úsecích pozemní komunikace

Práce po ukončení výluk traťových kolejí / obnovení provozu na místní komunikaci

- demontáže kolejových polí
- konečné úpravy

Komplexně jsou postupy provádění prací, rozsah prací, požadavky na výluky včetně požadavků na dopravní opatření po dobu provádění prací, objízdná trasa po dobu úplné uzavírky místní komunikace a příjezdu na cyklostezku v oblasti přejezdu v km 17,424 řešeny v souhrnných částech DSP, které zpracovává hlavní projektant.

Ve smyslu jednání ze dne 3.8.2018 bude po dobu výstavby zajištěn provizorní přechod pro chodce - operativně bude řešit zhotovitel stavby v závislosti na postupu stavebních prací. Pro případný zásah složek Integrovaného záchranného systému zajistí zhotovitel operativně pro vozidla IZS pokládku provizorní přejezdové konstrukce přes kolej pro příjezd k části Babínek (chatová oblast, obytný dům č. 138). Finanční náklady spojené se zajištěním provizorního přechodu, příp. přejezdu, jsou zahrnuty ve stavebním objektu SO 03.

6. Nakládání s odpady

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci železničního přejezdu, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Dále zhotovitel musí dodržovat zejména vyhlášku č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhlášky č.384/2001 Sb., vyhlášku č. 294/2005 Sb., vyhlášku č. 93/2016 o Katalogu odpadů a vyhlášku č.94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Materiál, který nebude určen k dalšímu využití majitele zařízení, zejména živice, bude zhotovitelem stavby zneškodněn v souladu s výše uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství. Materiál, zařazený jako nebezpečný odpad, bude likvidován firmou, která je k této činnosti oprávněna. Bude vedena průběžná evidence o odpadech vzniklých při výstavbě, způsob likvidace bude zhotovitelem stavby dokladován.

Sumární přehled odpadů je uveden ve výkazu výměr, příp. v souhrnné části DSP (B.3).

7. Související objekty

Rekonstrukce přejezdové konstrukce je součástí rekonstrukce stavební části přejezdu v km 17,424 včetně PZS, související provozní soubory a stavební objekty:

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ
PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 16,171
PS 03 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 17,424
SO 01 Železniční svršek km 17,424
SO 02 Železniční spodek km 17,424
SO 04 Elektrická přípojka PZZ v km 16,171
SO 05 Elektrická přípojka PZZ v km 17,424

8. Přehled použitých výjimek

Technické řešení přejezdové konstrukce, které je rozpracováno dle schválené DUR, nevyžaduje udělení výjimky z platných předpisů a norem.

9. Porovnání s předchozím stupněm dokumentace

V navrženém řešení SO 03 DSP nejsou provedeny změny v technickém řešení stavby a v rozsahu stavby.

10. Soupis použitých norem, předpisů, vzorových listů

Při provádění stavebních prací budou dodrženy:

Obecně závazné předpisy a normy v platném znění, které se na tuto stavbu vztahují, zejména:

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Vyhláška č.177/1995 Sb. - stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších právních předpisů

Vyhláška č.173/1995 Sb. Dopravní řád drah

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších právních předpisů

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí.

Zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech včetně prováděcích předpisů

Zákon č.254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších právních předpisů.

Zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví včetně prováděcích předpisů

Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky

Vyhláška č.395/1992 Sb., Ministerstva životního prostředí, kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zákon č.455/1991 Sb. O živnostenském podnikání

Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání AA , AI a AT

Zákon č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek

Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Předpisy SŽDC, zejména:

SŽDC S3 Železniční svršek

SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku

SŽDC S3/2 Bezstyková kolej

SŽDC S3/5 Předpis pro svařování součástí železničního svršku v traťovém hospodářství

SŽDC S4 Železniční spodek

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

TKP staveb státních drah ze dne 18.10.2000 v aktuálním znění v době realizace stavby

OTP č.j. S 34 433/2014-O13 ze dne 28.8.2014 – Výrobky pro odvodnění železničních tratí a stanic.

OTP č.j.S 54 316/2014-O13 ze dne 20.1.2015– Geosyntetické materiály v tělese železničního spodku.

OTP č.j. 59110/2004- O13 ve znění změny 1 č.j. 23 155/06-OP ze dne 31.7.2006 – Kamenivo pro kolejové lože železničních drah

OTP č.j. 25 640/06 -OP ze dne 10.8.2006 – Štěrkopísek, štěrkodrt' a recyklovaná štěrkodrt' pro konstrukční vrstvy tělesa ŽS

SR 2/1 (S) – Postup prací a jejich přejímek při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek, včetně příloh

vzorové listy, směrnice a opatření SŽDC a ČD

Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ , zejména:

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její
prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože
ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

11. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména § 103 zákona č.262/2006 Sb, ustanovení §3 zákona 309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Obvod stavby musí být řádně vyznačen, nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

Pro bezpečnost a ochranu osob na staveništi, pro ochranu zdraví při práci na železnici je třeba dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 v platném znění. Při provádění stavebních prací za výluky je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce (ROV) a pokyny OZOV.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech veřejných sítí technického vybavení, kabelových vedení a zařízení ve správě SŽDC. Je nutno dodržet vyjádření správců a majitelů inženýrských sítí, které stanoví podmínky pro fyzické vytýčení sítí, podmínky pro provádění zemních prací a stavební činnosti v blízkosti vyznačené trasy podzemních vedení a zařízení, v blízkosti nadzemního vedení.

Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit u příslušných správců přesné vytýčení všech inženýrských sítí a zařízení v obvodu staveniště.

12. Přehled vlastníků, správců majetku

Vlastníkem dlouhodobého majetku, na kterém bude v rámci stavby provedena rekonstrukce je investor Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1. Správu majetku zajišťuje organizační jednotka investora SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc, Správa tratí Zlín.

Vlastníkem majetku, na kterém budou v rámci stavby SO 03 provedeny výškové úpravy místní komunikace (funkční podskupina D1), je Městys Nový Hrozenkov, Nový Hrozenkov 454, 756 04 Nový Hrozenkov.

Správcem potoku Hrubá Brodská, jsou Lesy České republiky, s.p. , Lesní správa Vsetín, U Skláren 781,755 01Vsetín.

13. Seznam použitých pojmů, značek a zkratek

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ČD	České dráhy, akciová společnost
GR	Generální ředitelství
OTH	Odbor traťového hospodářství
SŽG	Středisko železniční geodézie
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
OJ	Organizační jednotka
ČSN	Česká norma
TNŽ	Technická norma železnic
TKP	Technické kvalitativní podmínky
OTP	Obecné technické podmínky
ZTKP	Zvláštní technické kvalitativní podmínky
TPD	Technické podmínky dodací
GPK	Geometrické parametry koleje
ASP	Automatická strojní podbíječka
LIS	Lepený izolovaný styk
PPK	Prostorová poloha koleje
ŽBP	Železniční bodové pole
Bpv	Balt po vyrovnání
TBZ	Technicko-bezpečnostní zkouška
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
TÚ	Traťový úsek
DÚ	Definiční úsek
OZOV	Odpovědný zástupce objednatele výluky
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PS	Provozní soubor
SO	Stavební objekt
k.ú.	Katastrální území
KM	Katastrální mapa
IČ	Identifikační číslo
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DUR	Dokumentace pro územní řízení
GP	Geotechnický průzkum
tv.	tvar
IZS	Integrovaný záchranný systém

14. Závěr

Zhotovovací práce, kontrolní zkoušky měření musí být provedeny v souladu s technickými normami, předpisy SŽDC, předpisy ČD, OTP, TKP staveb státních drah a TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP a ve shodě s technologickými předpisy schválenými investorem nebo jeho stavebním dozorem.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění budou před zavedením zkušebního provozu provedeny technickobezpečnostní zkoušky, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah (hlava třetí). Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky.

V Oseku nad Bečvou, říjen 2018

Ing. Drahomíra Smolíková